



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ШУӦМ

от 14.02.2020 № 2/334

г. Сыктывкар, Республика Коми

О проведении сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оптимизации маршрутной сети на территории МО ГО «Сыктывкар»

Руководствуясь п.п. 7 п. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», ст. 44 Устава МО ГО «Сыктывкар», Методологическими рекомендациями по проведению обследования по определению степени использования общественного транспорта различными категориями граждан (транспортной подвижности граждан), утвержденными 19.12.2001 Госкомстатом Российской Федерации, в целях организации обследования пассажиропотоков, определения объемов перевозок пассажиров, установления средней дальности поездки и коэффициента использования вместимости, оптимизации маршрутной сети города пассажирским городским транспортом общего пользования, администрация МО ГО «Сыктывкар»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Создать комиссию по проведению сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оптимизации маршрутной сети на территории МО ГО «Сыктывкар» и утвердить ее состав согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.
2. Утвердить Положение о комиссии по проведению сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оптимизации маршрутной сети на территории МО ГО «Сыктывкар» согласно приложению № 2 к настоящему постановлению.
3. Утвердить План мероприятий по подготовке и проведению сплошного обследования пассажиропотоков на городских автобусных маршрутах общего

пользования на территории МО ГО «Сыктывкар» согласно приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Утвердить Порядок проведения сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оптимизации маршрутной сети на территории МО ГО «Сыктывкар» согласно приложению № 4 к настоящему постановлению.

5. Утвердить форму результатов обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар» согласно приложению № 5 к настоящему постановлению.

6. Признать утратившими силу:

6.1 Постановление администрации МО ГО «Сыктывкар» от 14.03.2019 № 3/672 «О проведении сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар».

6.2 Постановление администрации МО ГО «Сыктывкар» от 15.04.2019 № 4/1037 «О внесении изменений в постановление администрации МО ГО «Сыктывкар» от 14.03.2019 № 3/672».

7. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

8. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации МО ГО «Сыктывкар» Можегова А.А.

Глава МО ГО «Сыктывкар» -
руководитель администрации

Н.С. Хозяинова

**СОСТАВ
КОМИССИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СПЛОШНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОПТИМИЗАЦИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ
НА ТЕРРИТОРИИ МО ГО «СЫКТЫВКАР»**

Состав комиссии:

- председатель комиссии, заместитель руководителя администрации МО ГО «Сыктывкар»,
- заместитель председателя комиссии, начальник управления ЖКХ администрации МО ГО «Сыктывкар»,
- секретарь комиссии, ведущий специалист сектора транспорта отдела контроля за содержанием и эксплуатацией инфраструктуры городского хозяйства управления ЖКХ администрации МО ГО «Сыктывкар».

Члены комиссии:

- заместитель начальника управления ЖКХ администрации МО ГО «Сыктывкар»,
- начальник отдела контроля за содержанием и эксплуатацией инфраструктуры, городского хозяйства управления ЖКХ администрации МО ГО «Сыктывкар»,
- юрисконсульт 1 категории сектора правовой работы управления ЖКХ администрации МО ГО «Сыктывкар»,
- полномочный представитель автотранспортного предприятия.

*на период отсутствия членов основного состава постоянно действующей комиссии (убытии в отпуск, командировку, на лечение) временное исполнение обязанностей возлагаются на лиц, замещающих их по основному месту работы.

**ПОЛОЖЕНИЕ
О КОМИССИИ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СПЛОШНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОПТИМИЗАЦИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ
НА ТЕРРИТОРИИ МО ГО «СЫКТЫВКАР»**

1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет цели, задачи, функции, полномочия и порядок деятельности Комиссии по проведению сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оптимизации маршрутной сети на территории МО ГО «Сыктывкар» (далее по тексту - Комиссия).

2. Комиссия создается для проведения сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оптимизации маршрутной сети на территории МО ГО «Сыктывкар».

3. Состав Комиссии, ее председатель, заместитель председателя Комиссии утверждается постановлением администрации МО ГО «Сыктывкар».

4. Комиссия в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации и Республики Коми, иными нормативными правовыми актами, а также настоящим Положением.

5. Задачи и функции Комиссии:

- организация проведения сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оптимизации маршрутной сети, в соответствии с утвержденным планом мероприятий и требованиями методики по проведению сплошного обследования пассажиропотоков, в том числе утверждение представленных графиков сплошного обследования пассажиропотоков;

- организация определения объемов перевозок пассажиров, установление средней дальности поездки, коэффициент использования вместимости, оформление протокола;

- подготовка предложений по совершенствованию маршрутной сети города на основании полученных данных о пассажиропотоках.

6. Заседание Комиссии правомочно, если на нем присутствует не менее половины членов Комиссии.

7. Председатель Комиссии:

- организует работу Комиссии;

- подписывает от имени Комиссии письма, запросы, уведомления, в рамках компетенции Комиссии.

8. Решение Комиссии по всем вопросам принимается открытым голосованием простым большинством голосов членов Комиссии, присутствующих на

заседании. В случае равенства голосов «за» и «против» голос председателя Комиссии является решающим.

9. Члены Комиссии участвуют в заседаниях лично, подписывают протоколы заседаний Комиссии.

10. Принятые решения Комиссии отражаются в протоколе заседания. Протокол подписывается членами Комиссии, принимавшими участие в заседании. Все заявления по повестке дня, сделанные в письменной форме отдельными членами Комиссии, приобщаются к протоколу заседания. Член комиссии, голосовавший против принятого решения, вправе выразить свое особое мнение в письменной форме, которое прилагается к протоколу комиссии.

11. Протокол заседания комиссии с результатами обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар» в течение 5 дней с момента подписания настоящего протокола направляется в Управление ЖКХ администрации МО ГО «Сыктывкар».

**ПЛАН
МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОВЕДЕНИЮ СПЛОШНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОПТИМИЗАЦИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ
НА ТЕРРИТОРИИ МО ГО «СЫКТЫВКАР»**

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполнения	Исполнители, контроль	Примечание
1.	Организация работы комиссии по подготовке и проведению сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок	до проведения обследования	Члены комиссии	Методические указания по проведению обследования пассажиропотоков
2.	Проведение обследования пассажиропотоков			Методические указания по проведению обследования пассажиропотоков
2.1.	Проведение обследования пассажиропотоков	с 02.03.2020 по 22.03.2020 (за исключением маршрутов №№ 29, 30, 36) с 11.05.2020 по 24.05.2020 (по маршрутам №№ 29, 30, 36)	Руководитель автопредприятия	
2.1.1.	Формирование графика сплошного обследования пассажиропотоков	до 02.03.2020 (за исключением маршрутов №№ 29, 30, 36) до 11.05.2020 (по маршрутам №№ 29, 30, 36)	Руководитель автопредприятия	По форме, согласно приложению № 1 к Порядку проведения сплошного обследования пассажиропотоков на городских автобусных маршрутах общего пользования на территории МО ГО «Сыктывкар»
2.1.2.	Тиражирование форм учетной документации для обследования	в период проведения обследования	Руководитель автопредприятия	Методические указания по проведению обследования пассажиропотоков,

2.1.3.	Назначение по транспортным предприятиям ответственных специалистов по проведению изучения и обработки материалов обследования	до проведения обследования	Руководитель автопредприятия	Подготовка приказов о назначении ответственных специалистов по проведению изучения обработки материалов обследования
2.1.4.	Закрепление учетчиков за изучаемыми маршрутами и составление графиков работы учетчиков на период обследования	до проведения обследования	Руководитель автопредприятия, Руководитель группы учетчиков, Контроль - члены комиссии	Подготовка приказа о закреплении студентов за изучаемыми маршрутами
2.1.5.	Проведение инструктажа с учетчиками и выдача бланков учетной документации	за 3 дня до проведения обследования	Руководитель автопредприятия, Руководитель группы учетчиков, Контроль - члены комиссии	Методические указания по проведению обследования пассажиропотоков
2.1.6.	Предоставление помещений, выделение автотранспорта, средств связи и другого оборудования при обработке материалов обследования	в период проведения обследования	Руководитель автопредприятия	Методические указания по проведению обследования пассажиропотоков
2.1.7.	Осуществление контроля за выполнением графика работы учетчиков, своевременной выдачи учетной документации	в период проведения обследования	Руководитель автопредприятия	
2.1.8	Осуществление первичной обработки данных по обследованию пассажиропотоков по каждому маршруту. Анализ результатов обследования пассажиропотоков с пояснительной запиской	в период проведения обследования, в течение двух недель	Руководитель автопредприятия, Контроль - члены комиссии	По форме, согласно приложению № 2-4 к Порядку проведения сплошного обследования пассажиропотоков на городских автобусных маршрутах общего пользования на территории МО ГО «Сыктывкар»
3.	Предоставление информации об используемых типах транспортных средств и их государственных регистрационных номерах в разрезе обслуживаемых данными предприятиями городских автобусных маршрутов	перед началом проведения обследования	Руководитель автопредприятия	
4.	Осуществление контроля технологии проведения обследования, полный сбор информации	в период проведения обследования	Члены комиссии	

5.	Оповещение населения через СМИ о проведении обследования пассажиропотоков	за 5 дней до проведения обследования	Руководитель автопредприятия,	
6.	Обеспечение полного и своевременного выпуска на линию подвижного состава. Организация резерва транспортных средств	в период проведения обследования	Руководитель автопредприятия	
7.	Рассмотрение результатов обследования пассажиропотоков и оформление	в течение 5 дней с момента поступления данных по обследованию	Члены комиссии	По форме, согласно приложению №5 к настоящему постановлению
8.	Подготовка проектов постановлений Администрации МО ГО «Сыктывкар» по утверждению результатов обследования пассажиропотоков и изменению маршрутной сети города	по итогам проведения пассажиропотока	Управление ЖКХ администрации МО ГО «Сыктывкар»	

**ПОРЯДОК
ПРОВЕДЕНИЯ СПЛОШНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОПТИМИЗАЦИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ
НА ТЕРРИТОРИИ МО ГО «СЫКТЫВКАР»**

I. Общие положения

1.1. Порядок проведения сплошного обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и оптимизации маршрутной сети на территории МО ГО «Сыктывкар» (далее - Порядок) разработан на основании Методологических рекомендаций по проведению обследования пассажиропотоков, представленных территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по Республике Коми от 31.12.2015 № ОЦ-11-04/274 - мс, в целях определения объемов перевозок пассажиров, установления средней дальности поездки, установления коэффициента использования вместимости и оптимизации маршрутной сети.

1.2. Действие настоящего Порядка распространяется на все предприятия пассажирского транспорта, независимо от форм собственности, осуществляющим пассажирские перевозки на пассажирском транспорте общего пользования на территории МО ГО «Сыктывкар». Обследование пассажиропотоков на транспорте общего пользования проводится в соответствии с утвержденными схемами движения маршрутов и расписаниями. Начало изучения пассажиропотоков осуществляется с конечных остановок на маршрутах в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

II. Организация и проведение обследования

2.1. Проведение обследования транспортной подвижности населения и перевозок пассажиров осуществляется в соответствии с утвержденным планом мероприятий и методическими указаниями по проведению обследования пассажиропотоков, сплошным способом на всех маршрутах и счетно-табличным методом по утвержденным графикам движения общественного транспорта.

Реализация осуществляется перевозчиком (предприятием пассажирского транспорта) осуществляющим перевозку пассажиров и багажа в рамках действующих договоров и контрактов.

2.2. Перевозчик формирует график сплошного обследования пассажиропотоков и направляют в Комиссию для утверждения согласно приложению № 1 к настоящему Порядку.

2.4. Обследования пассажиропотоков проводится два дня в неделю (1 будний день, 1 выходной день).

2.5. Руководитель предприятия пассажирского транспорта в дни обследования пассажиропотоков:

- обеспечивает объявления о порядке и сроках его проведения вывешиваются на остановочных пунктах городских маршрутов, передаются по внутренней связи в салонах транспортных средств;

- обеспечивает своевременный выпуск на линию всего количества подвижного состава, предусмотренного графиками движения, и усиление контроля за соблюдением расписаний движения автобусов на обследуемых маршрутах;

- обеспечивает организацию работы по обследованию перевозок пассажиров на закрепленных за предприятием маршрутах и объектах в соответствии с установленным порядком и технологиями, своевременную доставку на обследуемые маршруты и объекты учетчиков, контролеров и других работников, создания для них нормальных условий труда;

- принимает оперативные меры к устранению сбоев и нарушений в работе пассажирского транспорта и бригад учетчиков на обследуемых маршрутах и объектах.

3. Администрациями МО ГО «Сыктывкар» и Эжвинского района МО ГО «Сыктывкар» в дни проведения обследования пассажиропотоков принимаются меры по обеспечению:

- оповещения населения о порядке проведения обследования;
- поддержания общественного порядка на обследуемых маршрутах движения городского и пассажирского транспорта;
- содержания в проезжем состоянии улично-дорожной сети на обследуемых маршрутах.

III. Организация обработки и анализа материалов обследования

3.1. Полученные от руководителя обследования маршрутов материалы первичного учета и сводные данные по всем обследованным маршрутам за каждый день обследования пассажиропотоков, подписанные руководителем предприятия пассажирского транспорта и заверенные печатью, с пояснительной запиской предоставляются в комиссию обследования пассажиропотоков, согласно приложениям №№ 2, 3, 4, 5 к настоящему Порядку.

Нормативные показатели транспортной подвижности рассчитывают в соответствии с Методологическими рекомендациями по проведению обследования пассажиропотоков.

3.2. Постоянно действующая комиссия обследования пассажиропотоков:

- рассматривает материалы обследования пассажиропотоков,
- формирует предложения по оптимизации маршрутной сети на территории МО ГО «Сыктывкар» на основании полученных данных о пассажиропотоках.

3.3. Результаты обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар» направляются в Управление ЖКХ администрации МО ГО «Сыктывкар» для подготовки НПА об утверждении результатов обследования пассажиропотоков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории МО ГО «Сыктывкар».

Приложение № 1
к Порядку проведения сплошного
обследования пассажиропотоков
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок и оптимизации
маршрутной сети на территории
МО ГО «Сыктывкар»

ГРАФИК СПЛОШНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность маршрута	Дата проведения	Количество транспортных единиц на маршруте		Количество учетчиков на маршруте		Ответственные за предоставление транспортных единиц на маршруты
				будни	выходные	будни	выходные	
	1	2	3	4	5	6	7	8
9	«Автостанция - Красная гора»	Пр. 2,4 км Об. 2,4 км						ООО САТП № 1
12	«СЛПК - Автостанция»	Пр. 21,2 км Об. 19,8 км						ООО САТП № 1
30	«ЖДВ - Дырнос-3»	Пр. 11,2 км Об. 11,2 км						ООО САТП № 1
36	«Орбита - Дырнос-3»	Пр. 11,7 км Об. 10,9 км						ООО САТП № 1
55	Ж/Д Вокзал - Диагностический центр»	Пр. 22,8 км Об. 20,6 км						ООО САТП № 1
21	«СЛГ - Верхний Чов»	Пр. 14,2 км Об. 14,2 км						ООО САТП № 1
23д	«Турбаза Лемью - ЦВК»	Пр. 26,5 км Об. 26,5 км						ООО САТП № 1
26	«Автостанция - п. Седкыркеш»	Пр. 14,9 км Об. 15,0 км						ООО САТП № 1
26а	Автостанция - Трехозерка»	Пр. 23 км Об. 23 км						ООО САТП № 1
29	«Городской автовокзал - МФЦ»	Пр. 7,8 км Об. 7,8 км						ООО САТП № 1
29а	«Городской автовокзал - м.Заречье»	Пр. 9,4 км Об. 8,8 км						ООО САТП № 1

Руководитель предприятия _____ (Ф.И.О.)

МП

Итого:			-			-			-			-			-			-			-
Количество проданных билетов (заполняет один учетчик)																					
Количество льготной категории (заполняет один учетчик)																					

Наполнение (Q_i факт, чел) = Q_i в, чел - Q_i с, чел + Q_i -I факт

Руководитель предприятия _____ (Ф.И.О.)
 МП

один учетчик)							
Количество льготной категории (заполняет один учетчик)							

Наполнение (Q_i факт, чел) = Q_i в, чел - Q_i с, чел + Q_{i-1} факт

Руководитель предприятия _____ (Ф.И.О.)

МП

Приложение № 4
к Порядку проведения сплошного
обследования пассажиропотоков
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок и
оптимизации маршрутной сети на
территории МО ГО «Сыктывкар»

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ПО РЕЗУЛЬТАТАМ СПЛОШНОГО
ОБСЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ
МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОПТИМИЗАЦИИ
МАРШРУТНОЙ СЕТИ НА ТЕРРИТОРИИ МО ГО «СЫКТЫВКАР»**

МАРШРУТ № _____

Изучение пассажиропотока на городском автобусном маршруте № _____ проводилось _____-счетно-табличным методом.

(Указать период проведения)

- В день изучения пассажиропотока _____ маршрут № _____ обслуживался _____ автобусами (из них _____). Автобусы работали _____ выходами.
Всего выполнено _____ рейса, перевезено _____ пассажира, из них _____ в прямом направлении пасс., в обратном направлении _____ пасс. Всего перевезено _____ льготных пассажиров.

Наибольшее количество пассажиров перевозится:

в прямом направлении с _____ до _____ 09:00 — _____ чел.

в обратном направлении с _____ до _____ (час/мин) — _____ чел.

наполнение пассажиропотока по часам суток представлена в сводной таблице наполнения по часам суток на маршруте № _____ (форма приложения № 3 к Порядку проведения сплошного обследования пассажиропотоков)

1. Среднее расстояние перевозки пассажиров (средняя дальность поездки пассажиров) по маршруту ($L_{ср\ m\ i}$):

$$L_{ср\ m\ i} = P_{m\ i} \div Q_{m\ i} = \text{_____ км., } i,$$

где $P_{m\ i}$ — пассажирооборот (п-км),

$Q_{m\ i}$ — количество перевезенных пассажиров

2. Коэффициент сменности пассажиров по маршруту ($K_{см}$):

$$K_{см} = L_{m} \div L_{ср\ m\ i} = \text{_____},$$

где, L_{m} — длина маршрута за рейс

3. Коэффициент использования вместимости по маршруту ($J_{m\ i}$):

$$J_{m\ i} = P_{факт} \div P_{возм} = \text{_____},$$

где $P_{факт}$ — фактический пассажирооборот,

$P_{возм}$ — возможный пассажирооборот

$$P_{\text{возм}} = L_m * d * z_p = \text{_____} \text{ пасс-км,}$$

где d — вместимость автобуса, чел
 z_p — количество рейсов

4. Потребное количество автобусов на маршруте (A_m):

$$A_m = (Q_{\text{макс}} * T_{\text{об}}) / (60 * d) = \text{_____} \text{ автобусов,}$$

где $Q_{\text{макс}}$ — максимальное наполнение по маршруту по часам суток
 $T_{\text{об}}$ — время оборотного рейса

5. Интервал движения автобуса на маршруте (I_m):

$$I_m = T_{\text{об}} \div A_m = \text{_____} \text{ мин.,}$$

6. Число рейсов автобуса за день (Z_p):

$$Z_p = T_m \div t_p = \text{_____} \text{ рейса}$$

$$t_p = L_m \div u_t + n_{\text{пр}} * t_n + t_k,$$

где u_t — техническая скорость (расчет в приложении № 2),

$n_{\text{пр}}$ — число промежуточных остановок,

t_n — время простоя на каждой остановке,

t_k — время простоя на конечной остановке

t_p — время рейса

7. Время оборотного рейса ($T_{\text{об}}$):

$$T_{\text{об}} = 2 * t_p = \text{_____} \text{ час. Или _____ мин.}$$

8. Тип, марка автобуса (g):

$$g_{\text{расч}} = Q_{\text{макс}} * t_{\text{ин}} * k_m \div 60 = \text{_____} \text{ чел.,}$$

где $t_{\text{ин}}$ — интервал движения в часы пик, мин.

$k_m = 1$ — коэффициент внутричасовой неравномерности движения

По результатам анализа полученных интервалов движения выбирается автобус _____ (Марка), с номинальной вместимостью $g = \text{_____}$ человека. *

*расчет указывается по каждому дню проведения обследования на маршруте отдельно

9. Расчет нормативных показателей по маршруту № _____ за месяц

- **Пассажирооборот (Р) по маршруту составил:**

$$R_{\text{общ.}} = R_{\text{будни}} + R_{\text{вых}} = \text{_____} \text{ пасс-км.}$$

Пассажирооборот (Р) по маршруту

$$R_{\text{возможный}} = \text{_____} \text{ пасс-км.}$$

- **Объем перевезенных пассажиров (Q) по маршруту составил:**

$$Q \text{ общ.} = Q \text{ будни} + Q \text{ вых} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ пасс.}$$

- **Среднее расстояние (дальность) поездки (L_{cp}) по маршруту:**

$$L_{cp} = P \text{ общ.} \div Q \text{ общ.} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ км.}$$

Коэффициент использования вместимости ($J_{m i}$) по маршруту составил

$$J_{m i} = P \text{ факт общ} \div P \text{ общ. возм.}$$

$$P \text{ возм. Общ.} = P \text{ возм. Вых} + P \text{ возм. будни} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ пасс-км.}$$

- **Доля льготных пассажиров ($D_{лп}$):**

$$Q_{л \text{ общ.}} = Q_{л \text{ будни}} + Q_{л \text{ вых}} = \underline{\hspace{2cm}} \text{ пасс.}$$

$$D_{лп} = Q_{л \text{ общ.}} \div Q \text{ общ} * 100 \% = \underline{\hspace{2cm}} \%$$

Руководитель предприятия _____ (Ф.И.О.)
МП

Приложение № 5
к Порядку проведения сплошного
обследования пассажиропотоков
на муниципальных маршрутах
регулярных перевозок
и оптимизации маршрутной сети на
территории МО ГО «Сыктывкар»

**СВОД РЕЗУЛЬТАТОВ СПЛОШНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК И ОПТИМИЗАЦИИ МАРШРУТНОЙ СЕТИ
НА ТЕРРИТОРИИ МО ГО «СЫКТЫВКАР»**

Дата «__» _____ 201__ г.

Транспортное предприятие _____
(наименование)

Количество обследованных рейсов (ед.) _____

Номер и наименование маршрута	Объем перевезенных пассажиров, чел. – Q об	Пассажирооборот пасс.км, Р об		Средняя дальность поездки, км, L ср	Коэффициент использования вместимости, J	Перевезено льготных пассажиров, доля, %
		фактический	возможный			

Руководитель предприятия _____ (Ф.И.О.)

МП

**РЕЗУЛЬТАТЫ СПЛОШНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ТЕРРИТОРИИ МО ГО «СЫКТЫВКАР»**

Номер и наименование маршрута	Объем перевезенных пассажиров, чел. – Q об	Пассажирооборот пасс.км, Р общ.		Средняя дальность поездки, км, L ср	Коэффициент использования вместимости, J	Перевезено льготных пассажиров, доля, %
		фактический	возможный			
1	2	3	4	5	6	7
ИТОГО						

Председатель Комиссии

(подпись)

Члены рабочей группы

(подпись)

(подпись)

(подпись)